

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz, ul. Wybickiego 6

Lokalizacja: gmina Susz, dz. nr 110/3, 110/2, obręb 0016 Jakubowo Kisielickie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu branży drogowej dla zakresu robót związanych z budową nawierzchni utwardzonych wraz ze zjazdem dla budowy garażu OSP są :

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą
- Wizja lokalna miejsca budowy dróg i placów oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa utwardzeń i zjazdu dla inwestycji polegającej na budowie garażu OSP na dz. nr 110/3 w Jakubowie Kisielickim.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymaganiami Ustawy o Drogach Publicznych budowa utwardzeń do garażu OSP w msc. Jakubowo Kisielickie

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka nr 110/3, obręb 0016 Jakubowo Kisielickie jest niezabudowana. Działka porośnięta jest zielenią niską. Na działce nr 110/2 znajdują się świetlica wiejska i istniejący garaż OSP.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano utwardzenia dla projektowanego garażu OSP. Promienie wymaganych łuków pokazano na rys „Projekt Nawierzchni Utwardzonych”

Całkowita powierzchnia projektowanej budowy wynosi 363,90 m².

Nawierzchnie projektowanych placów stanowić będzie kostka betonowa gr 8 cm okrawężnikowana wystającymi krawężnikami betonowymi 20x30 cm.

Istniejące sieci przechodzące pod projektowanymi placami należy zabezpieczyć kanałami żelbetowymi w celu uniknięcia ich uszkodzenia. Projektuję się również kanał żelbetowy w celu odwodnienia istniejącego rowu pod projektowanym zjazdem. Usytuowanie kanału wg rys.

6. PARAMETRY LICZBOWE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

- budowa nawierzchni utwardzonych o powierzchni 330,00 m²

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I BUDOWLANE

7.1 Nawierzchnie utwardzone

NAWIERZCHNIA :

Obowiązuje wymiana gruntu pod projektowaną nawierzchnią utwardzoną do poziomu gruntu nośnego.

Podane niżej warstwy drogowe należy traktować koncepcyjnie.

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa | gr. 5 cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego 2x15cm | gr. 30 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm | gr. 15 cm |
| - podsypka piaskowa zagęszczona do $I_s=0,99$
do poziomu gruntu nośnego | |

7.2 Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnie utwardzone należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm wystającym ponad nawierzchnię. W strefie wjazdowej krawężnik odwrócony układany równo z poziomem powierzchni . Krawężnik ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu B15.

7.3 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy:

- 1 zjazd na drogę dojazdową szer. 5,00 m,

Parametry zjazdu przyjęto w oparciu o § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Projektowany zjazd będzie posiadał następujące parametry :

- przecięcie osi zjazdu z osią drogi powiatowej pod kątem = 90°
- jezdnia utwardzona o szerokości 5,00 m

Szczegóły geometryczne zjazdu przedstawione są na załączonych rysunkach.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne na tereny zielone.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo rozpocząć od wytyczenia osi placu. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Po oczyszczeniu podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanej rzędnej.

9.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na zdjęciu humusu. Istniejące podłoże na całej szerokości projektowanej budowy placów należy wyrównać wyprofilować przy użyciu równiarek lub spycharek.

9.2 Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych korpusu w osi placu i wzdłuż obydwu krawędzi placu oraz zagęszczenie podłoża. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

9.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej w obszarze placu wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania placu krawężnikami betonowymi 20x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15) z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy.

Roboty należy rozpocząć od wytyczenia linii krawężników. Wymiary wykopu pod ławę betonową należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Wskaźnik zagęszczenia dna wykopu powinien wynosić $I_s = 0,99$. Należy przygotować i ustawić deskowanie w sposób

zapewniający odpowiednie wymiary ławy betonowej. Rozścielić beton min C12/15 (B15) zagęścić i pielęgnować. Na tak wykonanej ławie ustawia się krawężniki. Krawężniki należy ustawić na ławach za pośrednictwem 5 cm warstwy podsypki cementowo – piaskowej. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm.

Nawierzchnię placu należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm. Kostkę układa się na podsypce cementowo – piaskowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać o około 1,5 cm wyżej od poziomu krawężników, gdyż w czasie wibrowania podsypka ulegnie zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zmieść powierzchnię i ubić płytą wibracyjną z osłoną z tworzywa sztucznego.

10. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię placów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm. Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie powoduje pogorszenia warunków środowiska w stosunku do stanu istniejącego, nie spowoduje zwiększenia poziomu hałasu, ani emisji zanieczyszczeń. Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

12. INNE

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z wszelkich opinii oraz uzgodnień.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki betonowej. Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania kostki pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie - powinno to zostać ustalone przez projektanta bezpośrednio przed etapem układania nawierzchni chodników, jezdni oraz parkingów.

Wyniesienie w teren projektowanego placu, tj. dróg wewnętrznych i miejsc parkingowych, należy bezwzględnie powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.